



微信小程序搜索“雪都哪”
获取更多新闻资讯

التاي گازەتې

读懂中国式现代化的钥匙

——《习近平谈治国理政》第五卷出版发行激发世界回响

□新华社记者 韩梁 张远 赵嫣

12月初的肯尼亚首都内罗毕，一场《习近平谈治国理政》读者会吸引数百人参与，室内热烈的氛围与窗外灿烂的阳光相互映衬。肯尼亚联合民主同盟党议员吉吉·吉通加翻开《习近平谈治国理政》第五卷英文版：“我迫切想从中了解中国式现代化进程中的最新理念。”作为发展中大国，中国如何为世界

和平与发展贡献方案，为人类繁荣与进步创造机遇、注入动力？随着《习近平谈治国理政》第五卷中英文版面向全球出版发行，国际社会热切期待从这本书中探寻答案与启示。

有人将这本书摆在案头随时翻阅，有人在书中细致标注，还有人读后撰写文章。这些海外读者有着共同的感觉：这是理解新时代中国的“思想之钥”，是联接中外的“重要纽带”，是在百年变局

中“穿云破雾的关键指引”。

观察中国的重要入口

法兰克福书展，全球规模最大的出版行业展会。在今年书展期间举办的《习近平谈治国理政》第五卷英文版推介会上，德国汉学家、历史学家塔高德从一处细节讲起：“我想先说说书名中的‘谈’字。”（下转第三版）

中央经济工作会议在北京举行

习近平发表重要讲话 李强作总结讲话 赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希出席会议

新华社北京12月11日电 中央经济工作会议12月10日至11日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席会议。

习近平在重要讲话中总结2025年经济工作，分析当前经济形势，部署2026年经济工作。李强作总结讲话，对贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和做好明年经济工作提出要求。

会议指出，今年是很不平凡的一年。以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民迎难而上、奋力拼搏，坚定不移贯彻新发展理念、推动高质量发展，统筹国内国际两个大局，实施更加积极有为的宏观政策，经济社会发展主要目标将顺利完成。我国经济顶住前行、向新向好发展，现代化产业体系建设持续推进，改革开放迈出新步伐，重点领域风险化解取得积极进展，民生保障更加有力。过去5年，我们有效应对各种冲击挑战，推动党和国家事业取得新的重大成就，“十四五”即将圆满收官，第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局。

会议强调，做好明年经济工作，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，坚持稳中求进工作总基调，更好统筹国内国际经济斗争，更好统筹发展和安全，实施更加积极有为的宏观政策，增强政策前瞻性针对性协同性，持续扩大内需，优化供给，做优增量、盘活存量，因地制宜发展新质生产力，纵深推进全国统一大市场建设，持续防范化解重点领域风险，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，保持社会和谐稳定，实现“十五五”良好开局。

会议指出，明年经济工作在政策取向上，要坚持稳中求进、提质增效，发挥存量政策和增量政策集成效应，加大逆周期和跨周期调节力度，提升宏观经济治理效能。要继续实施更加积极的财政政策。保持必要的财政赤字、债务总规模和支出总量，加强财政科学管理，优化财政支出结构，规范税收优惠、财政补贴政策。重视解决地方财政困难，兜牢基层“三保”底线。严肃财经纪律，坚持党政机关过紧日子。



12月10日至11日，中央经济工作会议在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。新华社记者 燕雁 摄

能。要继续实施更加积极的财政政策。保持必要的财政赤字、债务总规模和支出总量，加强财政科学管理，优化财政支出结构，规范税收优惠、财政补贴政策。重视解决地方财政困难，兜牢基层“三保”底线。严肃财经纪律，坚持党政机关过紧日子。

要继续实施适度宽松的货币政策。把促进经济稳增长、物价合理回升作为货币政策的重要考量，灵活运用降准降息等多种政策工具，保持流动性充裕，畅通货币政策传导机制，引导金融机构加力支持扩大内需、科技创新、中小微企业等重点领域。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。要增强宏观政策取向一致性和有效性。将各类经济政策和非经济政策、存量政策和增量政策纳入宏观政策取向一致性评估。健全预期管理机制，提振社会信心。

会议确定，明年经济工作抓好以下重点任务。一是坚持内需主导，建设强大国内市场。深入实施提振消费专项行动，制定实施城乡居民增收计划。扩大优质商品和服务供给。优化“两新”政策实施。清理消费领域不合理限制措施，释放服务消费潜力。推动投资止跌回稳，适当增加中央预算内投资规模，优化实施“两重”项目，优化地方政府专项债券用途管理，继续发挥新型政策性金融工具作用，有效激发民间投资活力。高质量推进城市更新。

二是坚持创新驱动，加紧培育壮大新动能。制定一体推进教育科技人才发展方案。建设北京（京津冀）、上海（长三角）、粤港澳大湾区国际科技创新中心。强化企业创新主体地位，完善新兴领域知识产权保护制度。制定服务业扩能提质行动方案。实施新一轮重点产业链高质量发展行动。深化拓展“人工智能+”，完善人工智能治理。创新科技金融服务。

三是坚持改革攻坚，增强高质量发展动力活力。制定全国统一大市场建设条例，深入整治“内卷式”竞争。制定和实施进一步深化国企改革方案，完善民营经济促进法配套法规政策。加紧清理拖欠企业账款。推动平台企业和平台内经营者、劳动者共赢发展。拓展要素市场化改革试点。健全地方税体系。深入推进中小金融机构减量提质，持续深化资本市场投融资综合改革。

四是坚持对外开放，推动多领域合作共赢。稳步推进制度型开放，有序扩大服务领域自主开放，优化自由贸易试验区布局范围，扎实推进海南自由贸易港建设。推进贸易投资一体化、内外贸一体化发展。鼓励支持服务出口，积极发展数字贸易、绿色贸易。深化外商投资促进体制机制改革。完善海外综合服务体系。推动共建“一带一路”高质量发展。推动商签更多区域和双边贸易投资协定。

五是坚持协调发展，促进城乡融合和区域联动。统筹推进以县城为重要载体的城镇化建设和乡村全面振兴，推动县域经济高质量发展。严守耕地红线，毫不放松抓好粮食生产，促进粮食等重要农产品价格保持在合理水平。（下转第二版）

全国残特奥会赛事全面展开

全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会于12月9日全面展开。这是粤港澳三地首次联合承办全国残特奥会，也是全国残特奥会历史上第二次与全运会同地同地举行。

记者从8日举行的新闻发布会上了解到，本届残特奥会共设46个大项，全国34个代表团的7824名运动员报名参赛，代表规模和大众项目报名人数参赛运动员数量均创新高。

组委会常务副秘书长勇志军介绍，本次赛事共设46个大项（6个冬季大项已完赛）、1876个小项，包括大众项目11个大项、131个小项，特奥项目9个大项、699个小项。广东赛区承办34个大项、香港赛区承办4个大项和乒乓球TT11级比赛、澳门赛区承办2个大项比赛，粤港澳共有11个城市参与承办赛事。目前已有部分项目开赛或完赛，12月8日至15日期间有5398名运动员、2746名裁判员、115名分检师、2772名教练员和工作人员参与，总规模超1.1万人，较上一届增长约30%。

勇志军表示，本届残特奥会筹办工作始终坚持“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念，严格落实“简约、安全、精彩”的办赛要求，能与十五运会共享共用的竞赛场馆设施、技术力量、信息系统等原则上不另起炉灶，实现节俭办赛。

广东赛区执委会副主任陈学军介绍，广东赛区共设36个比赛场馆，其中22个与十五运会共用。根据残疾人运动员和残疾人观众需要，采用“永临结合”模式改善无障碍环境，完成比赛场馆无障碍电梯、轮椅坡道、盲道等设施升级，增设轮椅席位、陪护席位，赛后均可实现持续利用。

陈学军表示，科技助残在残特奥会办赛、参赛、观赛各环节都得到了体现，包括康复训练为残疾人运动员日常训练和赛后恢复提供科学支撑，智能辅具从多维度帮助残障运动员和观众克服困难等。

目前，赛会志愿者已陆续上岗，为运动员和观众进行赛事引导、手语交流等服务保障。仅在广东赛区就有1.5万名赛会志愿者参与服务工作。

香港赛区统筹办公室主任杨德强说，香港赛区首个竞赛项目特奥乒乓球已于6日开赛，硬地滚球及轮椅击剑比赛将于9日展开，残奥乒乓球TT11则于11日开赛。“我们将秉持‘简约、安全、精彩’的办赛原则，与广东、澳门共同携手共进，同心筑梦，合力举办一场展现生命力量与体育精神的精彩盛事。”

组委会副主任、澳门特区政府社会文化司司长柯岚表示，澳门已做好万全准备，迎接八方健儿逐梦赛场，绽放光芒。“让每一位残特奥健儿都能感受到‘莲花宝地’的温暖，让每一份执着与热爱都能得到致敬和喝彩。”（据新华社）

阿勒泰水利水电勘测设计研究院有限公司揭牌成立

本报讯（记者 古扎丽·阿布都热西提 实习记者 巴里江·毛里别克）12月10日，阿勒泰水利水电勘测设计研究院有限公司揭牌仪式举行，标志着原新疆阿勒泰地区水利水电勘测设计院完成事业单位企业改制，正式以独立市场主体身份迈入发展新阶段，为地区水利事业高质量发展注入强劲动能。

揭牌仪式上，地区行署分管领导与地区国资委主要领导共同揭牌。

地区行署分管领导表示，改制不仅是体制身份的转变，更是发展理念与机制的深刻革新。新公司要筑牢根基，激发活力，锻造核心竞争力，主动融入地区发展大局，在重大水利工程规划建设、流域综合治理、水生态保护修复等领域强化智库支撑与骨干作用，为阿勒泰现代化水网构建和水安全保障提供更坚实的技术保障。

“从事业单位到国有企业，变的是身份，不变的是‘兴水利、惠民生’的初心。相信改制后的公司能够焕发出新的活力，在市场竞争中闯出一片新的天地。”阿勒泰水利水电勘测设计研究院有限公司副总经理兼市场营销总监王成良说。

此次成功改制是阿勒泰地区优化国有经济布局、深化专业机构改革的生动实践。阿勒泰水利水电勘测设计研究院有限公司将以揭牌为新起点，以“全过程工程咨询服务商”为发展定位，坚定走市场化、专业化、品牌化发展道路，通过革新治理体系、激活人才机制、强化科技创新，特别是在智慧水利、数字孪生流域等前沿领域提升技术水平与服务能力，为阿勒泰水资源优化配置、水旱灾害防御体系建设以及区域经济社会高质量发展提供更具前瞻性、系统性和高效性的智力支持与技术保障，在新疆乃至西北水利事业版图上谱写崭新篇章。

时间回到1956年10月12日，当时的阿勒泰机场（2021年更名为阿勒泰雪都机场）在阿勒泰市阿苇滩建成投运，基础设施仅为6间平房和一条1300米长的土质跑道，仅开通阿勒泰至乌鲁木齐航线。

至2025年冬航季，围绕自治区及地区航线网络建设“三网三环”布局，阿勒泰雪都机场的航线版图持续扩展：北京（大兴、首都）、上海（浦东、虹桥）、广州、深圳、西安、成都（天府）、杭州、重庆、武汉、哈尔滨、长春等16条直飞（经停）国内其他省份航线架起“空中快线”；乌鲁木齐、塔城、克拉玛依、博乐、伊宁、石河子、吐鲁番、哈密、阿克苏、喀什、巴里坤、阿拉尔、莎车等17条疆内航线串联天山南北；10家航司入驻，30条航线通达25座城市。

12月7日16时35分，一架从北京大兴机场起飞的客机平稳降落在阿勒泰雪都机场。“以前到阿勒泰，需要在乌鲁木齐机场中转，现在从北京直飞阿勒泰，实现了‘朝发夕至’。”刚下飞机的北京游客王媛一边查询滑雪攻略，一边兴奋地说。

航线网络越织越密，货运“朋友圈”也持续扩大。12月5日17时，在阿勒泰雪都机场货机坪上，工作人员将400公斤新鲜牛肉装载到飞往成都的航班上。“空运快捷，当天送达，品质新鲜。”北屯疆牧源牛羊肉店负责人赵国良说，“我们每天的牛羊肉销量在1000公斤左右，其中40%通过空运销往疆外。”

阿勒泰优越的自然条件孕育出众多优质农牧产品，声名远播的“阿勒泰羊”“福海野鱼”“雪都大闸蟹”等，深受国内消费者青睐。民航货运就像一条连接全国消费者的“空中鲜食通道”，以最快速度把新鲜食材送往全国各地。

1000000人次的背后



□记者 胡俊秀 刘胜利

“恭喜您成为今年机场第100万名旅客！”11月19日，阿勒泰雪都机场航站楼内暖意融融，人流如织。旅客杨川刚通过安检，机场人员便送上一份“特殊礼物”——一张免费国内航班机票。

100万人次，这是阿勒泰雪都机场通航以来旅客吞吐量的历史最高纪录，它标志着机场正式跻身新疆“百万级机场”行列，成为全疆第七个迈入这一梯队的航空港。

翻阅阿勒泰雪都机场的“成长档案”：2006年突破20万人次、2023年突破50万人次、2025年跨越100万人次……

从1956年至2023年，阿勒泰雪都机场旅客吞吐量突破第一个50万人次，用了67年；而从2023年至2025年，突破第二个50万人次，仅用了2年。

数字的倍增与时间的压缩，这两组鲜明的“数字对比”，不仅是阿勒泰雪都机场关于“起飞”到“腾飞”的宏大叙事，更是阿勒泰地区积极融入丝绸之路经济带核心区建设、大力提升对外开放水平的生动写照。

从“一条航线”到“一张网络”

时间回到1956年10月12日，当时的阿勒泰机场（2021年更名为阿勒泰雪都机场）在阿勒泰市阿苇滩建成投运，基础设施仅为6间平房和一条1300米长的土质跑道，仅开通阿勒泰至乌鲁木齐航线。

至2025年冬航季，围绕自治区及地区航线网络建设“三网三环”布

从“基本保障”到“智慧服务”

如果说持续优化和完善的航线网络是阿勒泰雪都机场的“成长骨架”，那么硬件升级与服务优化便是它的“血肉肌理”。从通航初期的“基本保障”到如今的“智慧服务”，机场实现了历史性变迁。

“上世纪80年代，机场没有一盏正规的跑道灯。”阿勒泰雪都机场航站区退休干部张斌回忆道，“为引导飞机安全起降，单位女同事用各色布料缝成一面面小彩旗，绑在细木杆上插在跑道两边。”

冬季机场跑道清雪更是一场“硬仗”。阿勒泰雪都机场飞行区管理部退休干部孙振山清晰地记得，当年全靠一辆解放车挂一块木板清雪，其艰难程度可想而知。

六十九年，阿勒泰雪都机场历经多次改扩建，基础设施日益完善：2006年跑道延至2200米；2017年跑道达2800米，可起降A320、B737等机型，并增设了廊桥，拓宽了候机区，机场保障能力提升46%以上；2019年，航站楼建筑面积增至7550平方米，飞行区指标为4C，设有10个机位，具备直航全国任意机场的能力。

“按照当前旅客吞吐量两年翻一番的发展速度，从必要性和长远发展来看，阿勒泰雪都机场空管设施、站坪、消防等基础设施短板将严重制约机场未来发展。”阿勒泰地区发展和改革委员会党组成员、副主任罗军说。目前，已启动机场改扩建前期工作，正在编制可行性研究报告，该项目初步估算总投资5.5亿元，主要包括新建

14万平方米航站楼、8个机位（含除冰坪），以及局部平行滑行道和配套垂直联络道。建成后，机场旅客保障能力将提升至240万人次。

从“简易机场”到“文旅枢纽”

阿勒泰雪都机场的发展始终与当地旅游产业同频共振。2007年喀纳斯获评国家5A级旅游景区，成为新疆最为火爆的景区之一，当年，阿勒泰雪都机场旅客吞吐量首次突破30万人次。

“喀纳斯火了，机场也迎来大发展。游客多、航班少，经常一票难求。”张斌回忆道。为破解瓶颈，地区航线主管部门主动对接各大航司，推出系列优惠政策。国航、南航、川航等相继入驻。南航作为主运营航司之一，市场份额达24%，日均8—12个架次，提供1300—1800个座位，成为阿勒泰连接国内其他省份的“空中动脉”。

“南方航空选择阿勒泰，看重的是阿勒泰地区发展民航事业的战略定力和坚定信心、丰富的旅游业态以及巨大的旅客市场潜力。2024年，南航旅客吞吐量21.9万人次。今年已远超去年，数据还在不断刷新。”中国南方航空股份有限公司新疆分公司阿勒泰营业部经理郑伟说，未来，南航还会在阿勒泰开通更多航线，满足旅客多元化出行需求。

近年来，依托“人类滑雪起源地”“中国雪都”两块金字招牌，阿勒泰全面布局冰雪旅游和冰雪运动。2024年，随着迷你剧《我的阿勒泰》热播，阿勒泰火爆“出圈”。阿勒泰雪都机场各条航线通达优势显现，仅乌鲁木齐至阿勒泰航线订座率环比就增长50%。

为了让“流量”变“留量”，阿勒泰雪都机场与阿勒泰文旅部门携手打出“航空+旅游”组合拳：培育“吐鲁番—昭苏—阿勒泰”“阿勒泰—石河子—和田”等环疆航线，串联北疆核心景区；推出“机票+酒店+滑雪”免费滑雪等惠民产品，打造“低空航线+滑雪包车”运营模式，销量同比增长200%，实现了“航空引客、旅游留客”的良性互动。

“从一条航线到百万航空港，阿勒泰雪都机场航线通达能力实现了里程碑式跨越。”新疆机场集团阿勒泰管理分公司纪委书记于海说，“‘十五五’期间，阿勒泰雪都机场将以‘平安、绿色、智慧、人文’四型机场为核心，进一步拓宽和优化航空网络，助力阿勒泰地区经济社会高质量发展。”

“今年的货运吞吐量已突破400吨，北上广深等一线城市是主要目的地！”阿勒泰雪都机场货运负责人高景程的话语中满是自豪。