

ماڭىزدى ھابار

جوعارى ساپالى داموۋ نەگىزگى ساتىدا

التاي مەن ۋادە

“باقىتتى جۇڭگو ساپارىن سەزىنۋ” تاقىرىبىنىنداعى ەكسكۇرسىيالاۋ، ساپارلاۋ قىممىلىنىڭ التايداعى قىممىلى رەسمىي باستالدى

گازەتمىزدىڭ ھابارى (تېلىشىمىز جىاڭ فۇشىن، پراكتىكىكانت ئتلىشى ۋاڭ جېيىڭخوڭ ھابارلايدى). 6 ـ ايدىڭ 28 ـ كۈنى “باقىتتى جۇڭگونى سەزىنۋ شىنجياڭ ساپارى” اتىنىداعى ەكسكۇرسىيالاۋ، ساپارلاۋ ۋىرمەسى التاي قالاسىنا جەتىپ، 4 كۈندىك نەگىزگى تاقىرىپتىق ەكسكۇرسىيالاۋ، ساپارلاۋ قىممىلن باستادى. سول كۈنى ەكسكۇرسىيالاۋ، ساپارلاۋ ۋىرمەسى التاي تاۋى جۇڭي ۋادى ۋىپ مۇراجايسىنا باردى، ئتۇسىندىرۋىشىنىڭ ەگجەي ـ نەگجەيلى تۇسىندىرۋىنە ىلەسە مۇراجاي زالىنا قويىلعان كوپ ئتۇرلى جۇڭي ۋادى ۋىپ وسمىدىكتەرنىڭ بايىرىعى سۇرەتى، بالاۋىزدان جاسالغان وسمىدىك ۈلگىسى، ناقتى زات ۈلگىسى، شىلانغان وسمىدىك ۈلگىسى سىياقتىلار كوپىلىكتى وزىنە باۋرادى. يراندىق بىلوگەر مايا بىلاي دەدى: تاياۋ جىلداردان بەرى، كوپتەگەن يراندىقتار جۇڭگوغا كەلىپ جۇڭي ۋادى ۋىپ سۈپ بىلىمىدەرىن ۋىرەندى. جۇڭگوغا كەلگەننىسەن كەيىن جۇڭي ۋادى شوپتەرنىڭ ئۇرمىسىما اسا زور يقپال جاساعانىن بايقادىم، ناۋقاستانغان كەزىمدە جۇڭي ۋادى شوپىمەن ەمدەلەمىن. بولاشقتا دۇنيەنىڭ جەر ـ جەرىنەن كەلگەن ئتپتى دە كوپ ادامنىڭ جۇڭگوغا كەلىپ، جۇڭي ۋادى شوپتەرىنە قاتىستى بىلىمدەردى ۋىرەنۋىن ئۇمت ەتەمىن. ”مۇراجايدىڭ ماڭىنان كوپتەگەن جۇڭي ۋادى شوپتەرىن كەزىكتىرۋىگە بولادى ەكەن، جەرگىلىكتى ۈكىمەت ارناۋلى مۇراجاي سالىپ، جۇڭگونىڭ وسىنشاما ماڭىزدى ۋداستۇرلى



گازەتمىزدىڭ ھابارى (تېلىشىمىز دۇڭ شىجۇي، پراكتىكىكانت ئتلىشى ماھابىنا ماڭىر قىزى ھابارلايدى). 6 ـ ايدىڭ 28 ـ كۈنى ئۇستەن كەيىن 2025 ـ جىلعى مەملەكەتتىك جاپاۋ ۋجۇرسى جىنالىسى (شىنجياڭ التاي بەكەتى) كورنىسى كوركەم التاي قالاسىنىڭ موڭگە جايلاۋىندا وتكىزىلىپ، بۇكىل ەلدىڭ جەر ـ جەرىنەن كەلگەن 500 دەن استام جاپاۋ ۋجۇرسى اۋەسكەرىن باۋرادى. بۇل رەتكى قىمىلدى جۇڭگو شىغعا شىغۇشلار قوعامىنىڭ جەتەكشىلىگىندە، التاي قالالىق خالىق ۈكىمەتى باس بولپ، التاي قالالىق مادەنىيەت ـ دەنەناربىيە، رادىيو ـ تەلەۋىزىيا جانە ساياحات مەكەمەسى ۋستىنە السىپ وتكىزگەن، كاسپىتىك گرۇپپا 17 كىلومەتر جانە بۇقارالىق گرۇپپا 10 كىلومەتر جاپاۋ ۋجۇرۇ سىندى ەكى گرۇپپا قۇرىلدى. مۇنىڭ شىندە كاسپىتىك گرۇپپادا جەكە ـ جەكە 4.5 كىلومەتر، 8 كىلومەتر، 12 كىلومەتر جەردە 3 قامداۋ ئتۇيىنىن؛ بۇقارالىق گرۇپپادا جەكە ـ جەكە 4.5 كىلومەتر، 6.5 كىلومەتر ارالقتا ەكى قامداۋ ئتۇيىنىن قۇردى. قىمىل كۈنى بۇيرىق بەرىلىسمەن،

التاي قالاسىنىڭ تۇرىنىى ان لياۋ بىلاي دەدى: جايىشلىقتا سپورتتى جاقسى كورەمىن، بۇل جولى جاقىىن ماڭىنان مەملەكەتلىك جاپاۋ ۋجۇرسى جىنالىسىنا قاتىناستىم، قاتتى اسەرلەندىم! جەر ـ جەردەگى دوستارمەن بىرگە اۋلىمىنىڭ كوركەم كورنىسىنى قالىپتاستىرىپ، جاپاۋ جۇرۇشلەرگە ۋلى تابىعاتنىڭ قۇدرەتىن سەزىندىردى. بىرنەشە ساعات ۋجۇرۇ ارقىلى جارىسقا قاتىناسقان بارلىق شايداندوزدار جارىستى ۋساتى تامامداپ، كوپىشلىك ۋىر جامىنان شاتلىققا شومپ، وزدەرىنىڭ جەڭسىىن قۇتتىقتاپ، ەندى ۋىر جامىنان جول بويىنداعى كوركەم كورنىستىلەردى القادى، جارىسقا قاتىناسۋىشلار التايدا جالعاتسى قالپ، شىكەرلىي ساياحاتتاۋدى جوسپارلادى. جىلىندىك ساياحاتتى لي شياۋيۋى بىلاي دەدى: شىنجياڭنىڭ جاراتلىستىق كورنىسىن ەجەلدەن اڭساپ كەلمەن، مەملەكەتتىك جاپاۋ ۋجۇرسى جىنالىسىنىڭ التايدا وتكىزىلەتىىن ەستىپ، تپتتەي دە ۱۴رى ـ ۋسارى بولماستان تىزىمدەلدىم. جول بويىنداعى كورنىستەر مەنى ۋتانتى قتى، سونداي ـ اق كوپتەگەن دوستارمەن تانىستىم، بۇل جولعى ساپارىم ەستەن كەتپەيدى.

600 مىڭ كىلوۋاتتىق جەل ەلەكتر + 200 مىڭ كىلوۋاتتىق فوتوۋولت

شىنجياڭ مۇناي الابى جەمەئەي نىسانىنىڭ تۇڭغىش 7.5 مەگاۋاتتىق جەلدەتكىشتى كرانىمەن قۇراستىرۋى ۋساتى بولدى

ويداعىداي سىتەپ، يىنچەنريانىڭ ۋساتى، ئارتىپتى لىگەرلىەۋىنە كەپىلدىك ەتتى. كرانىمەن قۇراستىرۋ بارىسىندا قۇرىلىس جۇرگىزۋىشلەر” دالەھ ـ ەمال مەڭگەرۋ، جوعارى ۋنىمدى جاساۋ، جاۋىپسىزدىكتى ۋىرنىشى ورنىغا قويۇ” پرىنسىپىنە بويسۇنىپ، لازەر نۇرىمەن ورنىن تۇراقتاندىرۋ اسىياىى ارقىلى مۇنارا تۇتىگىنىڭ پەرپەندىكۇليار دارەجەسى مەن ورنىن دەرگەزىندە باقىلادى. سونمەن بىرگە، جەل كۇشىن، جەل باقىتىن دەرگەزىندە باقسىلاپ، كرانىمەن قۇراستىرۋدىڭ تۇتاس بارىسەن مەڭگەرۋدى قامتاماسىز ەتتى. تۇڭغىش كرانىمەن قۇراستىرىلغان 7.5 مەگاۋاتتىق جەلدەتكىشتىڭ جەل دوڭھالاعىنىڭ دىامەترى 204 مەتر، بىيىتىگى 115 مەتر، سالماعى 154 توننا، جەلدەتكىش كولىمى 5 ولىشەمدى فۇتبول الاڭىنا بارابار كەلدەى، ورتاعا ۋىلەسكىش بولپ، ورتا، جوعارى جەل كۇشى الاڭىندا ورنىقتى جۇمىس جۇرگىزە الادى.

شىنجياڭ مۇناي الابى ەلەكتر شىنجياڭ مۇناي الابى جەمەئەي نىسانىنىڭ تۇڭغىش 7.5 مەگاۋاتتىق جەلدەتكىشتى كرانىمەن قۇراستىرۋى ۋساتى بولدى

☞ رەداكتورى مۇراتبەك جانۇزاق ۇلى

☞ كوررەكتورى سالتانات ماعزات قىزى

☞ تەلەفون 2315273 – 0906

G331 شىڭگىل — كوكتوعاي — التاي بولەگىندەگى تاس جولدا 6 ـ ايدىڭ 30 ـ كۈنىنەن باستاپ رەسىي اۆتوكولىك قاتنىدى

شىڭگىل اۋدانىنان التاي قالاسىنا دەيىنگى اۆتوكولىك قاتنىاۋ ارالىعى 40% قىسقاردى



ۋەسۇغا قاراعاندا، G331 شىڭگىل — كوكتوعاي — التاي بولەگىنە اۆتوكولىك قاتىنىاۋى شىڭگىل اۋدانى مەن التاي قالاسىنىڭ اۆتوكولىك قاتنىاۋ ارالىعەن 40% تەن استام قىسقارتتى ۱۴رى G217 مەن “سولتۇستىك شىنجياڭ اپئالما جەلىسى” سىندى قاتىناس تۇيىق شەجىبەرىن قالىپتاستىرىپ، جول بويىنداعى تۇرغىنلارغا تپەيدىلىك جەتكىزدەدى. كەن بايلىعى مەن ەرەكشە ەگىن — مال شارۋاشلىق ونىمەرىن سىرتقا تاسىمالدايتىن “التىن كارىدور” رەتىندە ۱۴ جىلى زات اپئالمنىڭ وزىندىك قۇنىن زور مولشەردە تومەندەتۋگە ۱۴رى جەلى بويىنداعى جاڭادان ارتقان جۇمىس ورنىدارىن جەبەپ، ساياحات، ەنەرگىيا قاتارلى سالالارغا قارجى قوسۇعا باۋرايدى، وسى تاس جول تۇتاستىرغان شىڭگىل تايكەشكەن شەكارا وتكەلى ەكولوگىيالىق رايونى، كوكتوعاي گەولوگىيالىق باقشاسى، التاي” ادامزاتنىڭ قار شاعىى مەكەنى” قاتارلى بەلگى سىپاتتى كورنىس تۇيىندەرى “ەكولوگيا — گۇمانىيتارلىق — قار — مۇز” ۇشەۋى ۋىرتۇلعالانغان التىن ساياحات جەلىسىن قالىپتاستىرىپ، التاي اپماعىنىڭ “شەكارا وتكەلى ەكونوميكالىق بەلدەۋى” مەن “قار — مۇز ەكونوميكاسىنان ۇلگى كورسەتۋ رايونىنىڭ” بىرلەسىپ داۋىىن جەدەلدەتەدى.

التاي اپماقتىق قاتىناس — تاسىمال مەكەمەسى تاس جول ۋبولمىنىڭ باستىعى پىڭ جىڭزۇڭ بىلاي دەدى: G331 شىڭگىل — كوكتوعاي — التاي بولەگىنىڭ تۇتاسۋى جول بويىنداعى كورنىستى تاماشالاۋ عانا مەس، ونان دا ماڭىزدىسى، اپماعىمىزدىڭ جوعارى ساپالى دامۇنىنىڭ “پاستاماشىسى”، ۇزى اۆتوكولىك جۇرگىزىپ ساياحاتتاۋدىڭ قىزۋ ورلەۋىگە كوتەرەلۇىنە ىلەسە “سولتۇستىكتەگى داڭقىل جول” التايدىڭ تارتىمدىلىعىنا نىزەنسىس جاساۋداعى جاڭا تەرەزىلىككە اينالارى ۇشۇپاسىز.



ۋىير — ۋىير جىلقى جايلاۋعا جەتتى



6 — ايدىڭ 24 — كۈنى تاڭەرتەڭ كۈن نۇرىنىڭ شۇلەن شۇعبىلاسى جەمەئەي اۋدانىنىڭ ۋلان — قايرى سىلھاراسىنا توگىلدى. مالشىلار ۋىير — ۋىير جىلقىسىن ايداپ، كوشى — قون ساپارىنا اتتاندى. وسى ۋىير — ۋىير جىلقى تاۋاڭعارلارى مەن سايىن سىلھارادان ۇتىپ، ۋىوبى شۇيگىن، سۋى شارىات جايلاۋعا قاراي اعىلىپ، كوش جولىن دۇبىرلەتتى.

گازەتمىىزدىڭ ھابارى (تېلىشىمىز گۇلتاز ھابارلايدى)، جۇردا، ۋىلىشىنىڭ اپماقتىق قاتىناس — تاسىمال مەكەمەسىنەن ۋەسۇنىشا، شىڭگىل اۋدانى، كوكتوعاي اۋدانى، التاي قالاسى سىندى 3 جەردى باسپ وتەتىن G331 شىڭگىل — كوكتوعاي — التاي بولەگىندەگى تاس جولدا 6 ـ ايدىڭ 30 — كۈنى رەسىي اۆتوكولىك قاتنىدى. جالپى ۇزىندىعى 445.144 كىلومەتر كەلەتىن وسى قاتىناس جان تامىرىنىڭ باستاۋ ۇتۇيىنى تايكەشكەن قالاشىعنىڭ شىعەسىنىداعى Y222 مەن S320 نىڭ تۇبىلىسىنىن باستالىپ، شەمىرشەك قالاشىعىنىڭ باتىسى مەنG217نىڭ تۇبىلىسىنەن اقىرلاسادى، ەلىمىزدەگى ”ەڭ كوركەم شەكارا تاس جولى” G331 جەلىسىنىڭ ماڭىزدى قۇرامداس بولەگى. ونىڭ تۇتاسۋى شىنجياڭنىڭ باتىس بولەگىن بويالغان تاس جول تورابىنداعى بوستىقتى تولىقتاپ قانا قالماي، ونان دا ماڭىزدىسى، “قاتىناس+ەكونوميكا+ساياحات+مەملەكەت قورعانىسىنىڭ” كوپ ولىشەمدى مقپالداستىعى ارقىلى جەلى بويىنداعى ەكونوميكانىڭ دامۇنىنا، ساياحاتنىڭ توعسۇنا پارمەندى قوزعاۋشى كۇش ۇستەدى.

شىڭگىل — كوكتوعاي — التاي بولەگىندەگى تاس جولى التايدىڭ كوردەلى جەر بەدەرى بەلدەۋىنە ورنالاسقان، قۇرىلىس بارىسىندا ۇستىرتتى سۇيق كلىيات، تاۋلى ۇڭىردىڭ ويلى — شۇققىرلى بولۋى جانە جەر بەدەرىنىڭ اۋان تۇرلىلىگى قاتارلى ساپىستاردى جەڭۋىگە تۇرا كەلدەى. وسى نىساننىڭ قۇرىلىس جۇرگىزۋ ۋىرمەسى ساپانى قاتاڭ باسقارۋ — مەڭگەرۋ جانە تەحنىكادا جاڭالىق اشۋ ارقىلى سوڭىندا اسفالت جولدىڭ تۇتاس جەلىسىن تۇتاستىرىپ، التاي اپماعىنا جوعارى ولىشەمدى “خالىق تۇرمىسى جولى” مەن “مەملەكەت قورعانىسى جەلىسىن” سالىدى.