



التاي – قوم تاس جولىندا ۇزى اۆتوكولىك جۇرگىزىپ ساياحاتتاۋ جاز سالتاتىن اسىردى

گازەتىمىزدىڭ حابارى (تىلشلىرىمىز ۋاڭ زىيۋان، چاڭ يۈۋ، پىراكتىكىگانت تىلشلىەر ۋاڭ جىڭخۇڭ، ياۋ چىن حابارلايدى). ”سولتۇستىك شىنجاڭدىكى ۇزى اۆتوكولىك جۇرگىزىپ ساياحاتتاۋداعى ەڭ كوركەم تاس جول“ اتالغان التاي – قوم تاس جولى نەشە 100 شاقىرىمعا سوزىلىپ، جول بويىنداعى ”بىر كۇندە ءتورت ماۋسىمدى تاماشالاۋ، قۇبىلھالى اۋا رايى“ سىندى عاجايىپ كورنىس ۴رېسېر ساياحاتشىنى ۇلى تابيعاتنىڭ خېكمەتتى جاراتىلىسىنا ءنانتى ەتتى.

سايىن ساحارا، اسقار تاۋ، نۇ ورمان بىر – بىرىمەن قۇپ جارسىپ، كوركەم سۇرەتتەي كورنىگەندىكتەن، بۇل جەر ۇزى اۆتوكولىك جۇرگىزىپ ساياحاتتاۋشلاردىڭ كوزەۋلى جەرىنە اينالدى.

”«التايىم» اتتى تەلەفيلم وسىندا تۇسىرىلگەندىكتەن، وسى جەرگە اڭسارمىز اۋدى، بۇگىن كەلگەنىمىزگە 2 كۇن بولدى، العاشقى بەكەتىمىز التاي – قوم تاس جولى، كورنىسى ەرەكشە كوركەم ەكەن“، – دەدى 6 – ايدىڭ 26 – كۇنى موڭگە كورنىسى تاماشالاۋ تەكشەسىندە شاڭخايلىق ساياحاتشى سۇن مەي.

6 – ايدىڭ 30 – كۇنى التاي – قوم تاس جولىندا تۇتاس بولىكتە قوس باعىتتا اۆتوكولىك قاتنىسادى. ساياحاتشىلارغا قولايلىق تۇدىرىپ قانا قويماي، جول بويىنداعى بۇقاراعا اۋقاتتانۋدىڭ جاڭا ورايىن دا الا كەلدى. ۇكىمەتتىڭ جەتەكشىلىگىندە ەرەكشە جايىالار ارت – ارتىنان اشىلدى. التاي قالاسىنىڭ تۇرعىنى دۇ بۇڭجياڭ مەن سەرىكتەستەرى ءداستۇرلى كىز ۇيلەردى موڭگە كورنىسى تاماشالاۋ تەكشەسىنە كوشىردى، ءتۇرلى – ءتۇستى ءدامدى قۇجرلاردىڭ خوش عىسى اڭقىدى. ”سولتۇستىكتەگى سۇرەت كارىدورىنا كەلەكشى بولساڭىز، سوزسىز، التاي – قوم تاس جولىن باسىپ وتەسىز! كاۋاپ، پالاۋ سىياقتى ءدامدى تاعامداردى داينىداپ قويدىق، كوپشىلىكتىڭ كوڭىلدى ويىپ قايىۋىن ۇمت ەتەمىز“، – دەدى دۇ بۇڭجياڭ ساياحاتشىلارغا.

التاي قالاسىنان باستالىپ، قوم قىستاعىنان اياقتالاتىن وسى تاس جولىدىڭ جالى ۇزىندىعى 209.45 كىلومەتر (X852 ورتاق جەلى بولىگىن قامتىمايدى)، اياقتىڭ ”مىڭ شاقىرىمدىق ساياحات كارىدورى“ ەكولوگىيالىق ساياحات جەلىسىنىڭ ماڭىزدى قۇرامداس بولەگى، ول قوم قىستاعى، تورعايتى جايلاۋى، تۇنىداعى بايرىعى ورمان سىياقتى كورنىسى رايوندارىن تۇتاستىرادى.

جۇڭشۇتياڭنىڭ (بەيجىڭ) حالقارالىق مادەنىيەتتى دامىتۋ شەكتى سەرىكتەستىگىنىڭ جول باستاۋشىسى ۋاڭ شىن بىلاي دەدى: ساياحات جەتەكشىسى رەتىندە مەن شىنجاڭنىڭ جەر – جەرىن ارالاپ شىقتىم، ەڭ ارماندايتىنمىز التاي – قوم تاس جولى ەدى، اقىرى، كەلدىم، ويلاعانىمان دا كەرەمەت ەكەن.

التاي – قوم تاس جولىنىڭ كورنىسى كوركەم بولسىپ قالماستان، ونىڭ جول بويىنداعى قىزمەت وتەۋ قۇربىلارى دا ”قاتنىاس پەن ساياحات توسىسۇ“ ۇستانىمىن بارىنشا ساۋلەلەندىردى: كوپتەگەن قىزمەت وتەۋ رايوندارى، اۆتوكولىك توقتاۋ الاڭدارى جانە كورنىسى تاماشالاۋ تەكشەلەرى سالىنىپ، بىر بولىم كورنىسى تاماشالاۋ تەكشەلەرىنە كۇن نۇرىنان، جاۋىن – شاشىننان تاسالاناتىن شاتىرشا مەن تۇزدە تۇنەۋ رايونى ورنالاستىرىلغان؛ قىزمەت وتەۋ رايونى ”بىر پۇنكتتە بىر ەرەكشەلىك بولۇدى“ جوبالاۋ وزەگى ەتىپ، جەرگىلىكتى ورنىنىڭ ەكولوگىيالىق مەن مادەنىيەت فاكىتورلارىمەن تۇعىستىرىلغان. مۇنىڭ نىشىندە ەكاشا قىزمەت وتەۋ رايونىنىڭ نەگىزگى تۇلعالىق قۇربىلىسىنا از ۇلتتاردىڭ ءداستۇرلى بەدەرلى اشەكەيلەۋىن قولدانعان، الداعى جەردە اس – سۇ، اۆتوكولىكتەردى تەكسەرىپ جوندەۋ، ساياحات جونىندە كەڭەس بەرۋ سىياقتى قىزمەت وتەۋمەن بىرگە، جاڭا ەنەرگىيالى زارپاداتاۋ باعاناسى، انالار مەن نارەستەلەر بولىمەسى سىياقتىلاردى ازىرلەپ، كوپ نەگىزدى ساپار قاجەتتىن قاناعاتاندىرادى.

وسى كەزدە التايدىڭ اسپانى اشىق، شۇبى شۇيگىن، كورنىسى كوركەم بولسىپ دوس – جاراندارىڭىزدى ەرتىپ ساياحاتتايتىن تاماشا مەزگىل.



التايىم

